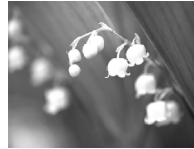


かんきょう再生ニュース

《東京第一教区》 <http://homepage3.nifty.com/souaika-itokyo/>



この情報はインターネットより、資料として収集致しました。各々マスコミ各社の著作権が有ります。大量に印刷する等は、ご連絡願います。誌友会等の環境問題に関する参考となれば幸いです。



相愛会環境問題編集部

平成17年6月14日発行 第005号

《エネ》島津製作所は、空気力で動く世界初の疲労耐久試験機「エアサーボADT-Aシリーズ」を14日に発売する。油や水が不要な環境負荷の少ない装置で、部品メーカーなどを中心に年間25台の販売を目指す。自動車部品や新素材、電子部品などの信頼性評価用に耐久度を試験するサーボ制御方式の装置。空気圧を利用することで1-10キロニュートンまでの中規模の試験力で高精度検査が可能になった。

従来、空気圧は力の調整が難しかったが、空気の流れをコントロールするサーボバルブと空気軸受けを開発し、微妙な制御が可能になった。空気圧にすることで従来の油圧式と違い、油や冷却水が不要でオイル交換や廃油処理の必要もなくなった。
(京都新聞) 6月14日

《環境》環境省が容器包装リサイクル法の見直しでレジ袋を有料化する方針を打ち出したことについて、小池百合子環境相は14日の閣議後の記者会見で「レジ袋は(消費量が)毎年300億枚と大変多く、消費者にも一緒に考えてもらわないといけない」と、ごみ減量に向けて意識改革を求める考えを示した。
(時事通信) -6月14日

《環境》第八管区海上保安本部はこのほど、3年前から取り組んできた管内(福井-島根県)の全海岸線約1800キロの油流出事故に対する環境脆弱性指

標(ESI)の調査を終えた。油流出事故があった場合の環境への影響の受けやすさで地域を10ランクに分け、自治体や関係機関とデータを共有、万一の事故への対応に役立てる。

1997年のロシアタンカー「ナホトカ」号の重油流失事故などを教訓に、全国の各保安本部で取り組んでいる。現地調査終了は一管本部(小樽市)九管本部(新潟市)に次いで3番目。海上保安庁海洋情報部がデータを整え、順次、各関係機関に情報提供するとともに、全国の結果が出そろそろ来年度以降には同庁のホームページで一般にも公開する。(京都新聞) 6月14日

《エネ》京都市立小中学校の冷房化を進めている京都市教委は、当初計画を2年早めて、来年夏までにすべての普通教室に冷房機器を設置する。各校が夏休みを短縮して授業日数を増やす中、冷房化を急いで子どもたちの快適な学習環境を整備する。
(京都新聞) -6月14日

《エネ》日欧が建設地を競う国際熱核融合実験炉(ITER)の国内誘致を目指し、与党や日本経団連が13日、「ITER日本誘致実現総決起大会」を憲政記念館で開いた。約1000人が集まり、「わが国へのITER誘致の実現に向け、政府一体となり最後まで最善の努力をすべきだ」と決議した。ITER誘致をめぐるっては、日欧の交渉が大詰めを迎え、両者は7月の主要国首脳会議(サミット)までの決着を目指している。総決

<http://tokyo.cool.ne.jp/hisankatanso/saku.html>

教育110番
百戦錬磨! 鎌先生のサイト!

起大会では、平沼氏が「ここで日本の意思を統一し努力すれば誘致できる」と訴え、奥田碩・日本経団連会長が「今日の強い決意を日本全体のものとし、なんとしても日本への実現をお願いしたい」と要望した。
(毎日新聞) -6月14日

《エネ》マツダと広島ガスは共同で、バイオガスを燃料に使うロータリーエンジン(RE)の熱電併給(コジェネレーション)システムを開発する。通常のレシプロエンジンに比べ燃料品質に影響を受けにくいREで有機性廃棄物から生じるバイオガスを有効利用する。05年中に基本技術を確認し、廃棄物処理施設に売り込む。両社は02年、都市ガスを燃料にREコジェネレーションの実証試験を始めた。しかし、熱と電気エネルギー利用効率が28%にとどまり、ガスコジェネの平均30%を下回り、利点は低いと判断。

バイオガスでREの特性を生かす方向に転じた。バイオガスは都市ガスに比べメタン成分以外の不純物が多い。このためレシプロエンジンではバルブ詰まりや腐食が起きやすい。しかし、REはバルブがなく、構造は簡素でバイオガスでもトラブルを少なくできる耐久性に着目した。

暑い夏も目前に迫って来ました。エネルギーは大切に。夏は精神的に解放され、街も汚れ勝ち我が郷土東京を綺麗に。

<http://homepage2.nifty.com/f6789/kyo.01.html>

父親教室
お父さんがんばって!

教区大会9/25(日)千代田区公会堂へ行こう!!